

**parteiunabhängig ✓**  
**ortsverbunden ✓**  
**mit Herz und Verstand ✓**



Bürger Für Wettersbach · c/o Reinhard Bruckner · Am Steinhäusle 31 · 76228 Karlsruhe

Ortsverwaltung Wettersbach

z. Hd. Herrn Ortsvorsteher  
Rainer Frank

Bürger Für Wettersbach  
c/o Reinhard Bruckner  
Am Steinhäusle 31  
76228 Karlsruhe

[www.buerger-fuer-wettersbach.de](http://www.buerger-fuer-wettersbach.de)  
[info@buerger-fuer-wettersbach.de](mailto:info@buerger-fuer-wettersbach.de)

Sparkasse Karlsruhe  
IBAN DE06 6605 0101 0108 1961 89  
BIC KARSDE66XXX

Karlsruhe, 20.10.2014

## **Antrag auf Übernahme unseres „Aktionsplans Verkehr Wettersbach“ in die laufenden Planungen des Lärmaktionsplans 2014, sowie in die „vorbereitenden Untersuchungen Ortssanierung Grünwettersbach“ und in den „Rahmenplan Höhenstadtteile“**

Sehr geehrter Herr Ortsvorsteher Frank,

die **Bürger für Wettersbach-BFW** beantragen zur Behandlung in der nächsten Sitzung am 11.11.2014, das Problem der Verkehrsbelastung und des Verkehrslärmes in Wettersbach mittels eines "Aktionsplans Verkehr Wettersbach" anzugehen. Die Verwaltung wird beauftragt, die vorgeschlagenen Maßnahmen des "Aktionsplans Verkehr Wettersbach" für den "Lärmaktionsplan der Stadt Karlsruhe" anzumelden, sowie die erforderlichen Schritte (Erstellung eines Projektplanes = Summe der Einzelmaßnahmen, Genehmigungen, Finanzierung, usw.) in die Wege zu leiten. Die Maßnahmen können zudem in die "vorbereitende Untersuchung Ortssanierung Grünwettersbach" sowie in den "Rahmenplan Höhenstadtteile" aufgenommen werden.

### **Begründung**

Der Verkehr in Wettersbach hat enorm zugenommen. Die sogenannten Ausnahmesituationen durch Umleitungen, Baustellen oder Verkehrsunfälle sind inzwischen die Regel. Gegebenenfalls sind neue Verkehrszählungen zu veranlassen. Umfängliche persönliche und schriftliche Rückmeldungen von Wettersbachern auf unsere Beiträge im Wetterbacher Anzeiger, unserer Flyeraktion und dem Bürgertreff BFW am 15.10.2014 haben es uns ermöglicht, einen Maßnahmenkatalog zur Reduzierung des Verkehrsaufkommens und des Verkehrslärms -kurz: „Aktionsplan Verkehr“ - vorzuschlagen. Selbstverständlich freuen wir uns über ergänzende Vorschläge. Vorrangig sollte die Verkehrsreduzierung ins Auge gefasst werden. Danach die Verkehrsberuhigung, wobei diese ebenfalls zur Verkehrsreduzierung beiträgt. Beispielhaft seien die früh morgens aus dem Raum Pforzheim kommenden Kies- und Tanklaster angeführt, bei denen ein paar Minuten Zeitverzögerung zu anderen Fahrrouten (Autobahn) führen würden.

**parteiunabhängig ✓**  
**ortsverbunden ✓**  
**mit Herz und Verstand ✓**



Bürger Für Wettersbach · c/o Reinhard Bruckner · Am Steinhäusle 31 · 76228 Karlsruhe

Bürger Für Wettersbach  
c/o Reinhard Bruckner  
Am Steinhäusle 31  
76228 Karlsruhe

[www.buerger-fuer-wettersbach.de](http://www.buerger-fuer-wettersbach.de)  
[info@buerger-fuer-wettersbach.de](mailto:info@buerger-fuer-wettersbach.de)

Sparkasse Karlsruhe  
IBAN DE06 6605 0101 0108 1961 89  
BIC KARSDE66XXX

Das Maßnahmenbündel umfasst bisher:

## **1. Autobahnumgehung**

### **1.1 Bessere Beschilderung der Richtungen bei Autobahnumgehungen**

Die Landstraße L 623 (Hauptstraße durch Palmbach und Grünwettersbach) ist nach unserem Erkenntnisstand die Bedarfsumgehung für die Autobahn von KA Richtung Stuttgart. Der Umleitungsverkehr von Stuttgart Richtung KA soll über das Pfinztal geführt werden. Um den Fahrzeugführern die Orientierung zu erleichtern, wäre die noch nicht überall angebrachte Ergänzung der blauen U-Schilder (bei Autobahnaus- und zufahrten, Südtangente usw.) mit den Richtungsangaben "Stuttgart", "Basel" und "Frankfurt" sinnvoll.

### **1.2. (Einseitiges) LKW-Fahrverbot Richtung KA**

Wenn die Umgehung Richtung KA über das Pfinztal erfolgen soll, könnte ein einseitiges LKW-Durchfahrtsverbot von der Autobahn talwärts durch Wettersbach verhängt werden. Ob sich in der Praxis die LKWs an diese Verbote halten, ist eine Frage der Kontrollen.

## **2. Situation Hohenwettersbacher Straße**

Sowohl in der Lärmschutzkarte des Lärmaktionsplanes als auch im täglichen Verkehr ist die "Hohenwettersbacher Straße" und auch die Straße "Am Berg" ein hoch problematischer Bereich. Wir bezweifeln, dass in die Lärm-Berechnungen die besondere Situation durch die extrem enge Fahrbahn, die dadurch entstehenden Verkehrswirren und das Anfahren am Berg eingeflossen ist. Durch den geplanten Supermarkt gegenüber dem Friedhof Hohenwettersbach ist mit einer spürbaren Zunahme des Verkehrs an dieser Stelle zu rechnen. Wenn hier nicht rechtzeitig neu gesteuert wird, wird es chaotisch werden. Möglichkeiten wären z.B. ein Einbahnverkehr in der Hohenwettersbacher Straße bergab und in der Straße Am Berg bergauf. Evtl. ließen sich auch neue (einbahnige) Wegelösungen im Bereich der Autobahn (im Zuge des Golfplatzbaues?) finden.

**parteiunabhängig ✓**  
**ortsverbunden ✓**  
**mit Herz und Verstand ✓**



Bürger Für Wettersbach · c/o Reinhard Bruckner · Am Steinhäusle 31 · 76228 Karlsruhe

Bürger Für Wettersbach  
c/o Reinhard Bruckner  
Am Steinhäusle 31  
76228 Karlsruhe

[www.buerger-fuer-wettersbach.de](http://www.buerger-fuer-wettersbach.de)  
[info@buerger-fuer-wettersbach.de](mailto:info@buerger-fuer-wettersbach.de)

Sparkasse Karlsruhe  
IBAN DE06 6605 0101 0108 1961 89  
BIC KARSDE66XXX

### **3. langfristig: Ortsumgehungen**

In den 70-er Jahren gab es Planungen zur Ortsumgehung. Siehe hierzu auch unseren Antrag vom 29.09.2014, der bislang leider unbeantwortet ist. Ob diese Planung, ggf. in Abwandlung oder in neuen Varianten umsetzbar ist, sollte erarbeitet und geprüft werden.

### **4. Ortsdurchfahrten Grünwettersbach und Palmbach**

#### **4.1 Die Straßenbreite der L 623 ist nicht regelkonform, in der Folge ist eine Ausnahme bei der Regelgeschwindigkeit schlüssig**

Die Regelausbaubreite (Regelquerschnitt RQ 9,5) von Landesstraßen beträgt 6,00 Meter Fahrbahnbreite (=Schwarzdecke ohne Rinne und Bordstein). Im größten Teil von Grünwettersbach und Palmbach beträgt die Fahrbahnbreite ca. 5,70 Meter. Das heißt, der Ausbau der durch den Ort führenden Landesstraße (ebenso der Gehsteige an einigen Stellen) entspricht nicht den aktuellen technischen Ausbaurichtlinien. Wir fordern daher, dass in den beiden Ortsteilen bei der Geschwindigkeitsbegrenzung nicht die für regelkonform ausgebaute Straßen übliche Geschwindigkeitsbegrenzung (50 km/h) sondern aus Gefährdungsgründen 30 km/h durchgehend und ganzzeitig ausgewiesen wird. Die aktuelle Nutzung des Gehsteiges als erweiterte Fahrbahn für den PKW- und Schwerlastverkehr ist lebensgefährlich.

#### **4.2 Fahrbahnerhöhung im Bereich Metzgerei Heck / Bäckerei Nussbaumer**

Wir schlagen eine durchgehende Fahrbahnerhöhung (siehe im Elsass) ab der Einmündung zur Sparkasse bis zur Einmündung Dorfwies vor. Dieser Bereich ist der meistfrequentierte in Wettersbach. Ein- und ausparkende Fahrzeuge, ein- und abbiegende Fahrzeuge, Bushaltestellen sowie querende Radfahrer und Fußgänger führen in diesem Bereich zu einem besonders hohen Aufkommen an Verkehrsteilnehmern. Dass es in diesem Bereich noch nicht zu schweren Unfällen gekommen ist, grenzt an ein Wunder.

#### **4.3 zusätzliche Fußgängerüberwege**

Wir schlagen folgende zusätzliche Fußgängerüberwege vor:

a) zwischen Metzgerei Heck - Bäckerei Nussbaumer  
Begründung siehe oben

**parteiunabhängig ✓**  
**ortsverbunden ✓**  
**mit Herz und Verstand ✓**



Bürger Für Wettersbach · c/o Reinhard Bruckner · Am Steinhäusle 31 · 76228 Karlsruhe

Bürger Für Wettersbach  
c/o Reinhard Bruckner  
Am Steinhäusle 31  
76228 Karlsruhe

[www.buerger-fuer-wettersbach.de](http://www.buerger-fuer-wettersbach.de)  
[info@buerger-fuer-wettersbach.de](mailto:info@buerger-fuer-wettersbach.de)

Sparkasse Karlsruhe  
IBAN DE06 6605 0101 0108 1961 89  
BIC KARSDE66XXX

b) vom Rathaus Grünwettersbach zur Bushaltestelle Talseite

Diese Stelle ist von der Einsicht zwar auf den ersten Blick nicht besonders geeignet, jedoch haben unsere Beobachtungen ergeben, dass viele Grünwettersbacher gerade diese Stelle zur Querung nutzen. Was nutzt ein Fußgängerüberweg, der am menschlichen Verhalten vorbeigeplant wird?

Beide Fußgängerampeln sowie der Fußgängerüberweg beim Salon Simon und nahe der Araltankstelle sollen mit orangenem Warnblinklicht oder einer Bedarfsampel ausgestattet werden.

#### **4.4 Schikanen / Verkehrsinseln**

Wir schlagen sogenannte einseitige Schikanen bei der Ortseinfahrt Grünwettersbach von Wolfartsweier kommend und an der Ortseinfahrt Palmbach von PI kommend, vor.

#### **4.5 versetzte Parkierung auf Straße / Gehsteig**

Die Diskussion, ob ein ungehindert fließender Verkehr oder ein durch Hindernisse gebremster Verkehr (mit Wiederanfahrten) die besser Lösung zur Lärmreduzierung ist, wurde im Ortschaftrat bereits mehrfach, auch kontrovers diskutiert. Eine deutliche Mehrheit der betroffenen Anwohner verweist darauf, dass ihrer Meinung und Erfahrung nach ein "behinderter" Verkehr die bessere Lösung ist. Dafür spricht auch der Augenschein, wenn man in die Pfalz übers Land fährt. Dort sind versetzte Parkzonen in fast jedem Ort üblich. Die Ausweisung der Parkzonen und die Einbeziehung der Gehsteige erfordert eine durchgehende Planung.

#### **4.6 Aufhebung des Halteverbotes**

Die Rückmeldungen zum Parkverbot sind ausschließlich negativ. Als Mindestmaßnahme wird eine Umwandlung zum beschränkten Halteverbot für die Ermöglichung des Ein- und Ausladens gewünscht. Mit Parkierungszonen (siehe oben) wäre dieses Problem gelöst.

Einige Wettersbacher Selbständige gaben uns die Rückmeldung, dass sie durch das Halteverbot weniger Kunden haben - eine unseres Erachtens falsche Entwicklung der Dorfstruktur.

**parteiunabhängig ✓**  
**ortsverbunden ✓**  
**mit Herz und Verstand ✓**



Bürger Für Wettersbach · c/o Reinhard Bruckner · Am Steinhäusle 31 · 76228 Karlsruhe

Bürger Für Wettersbach  
c/o Reinhard Bruckner  
Am Steinhäusle 31  
76228 Karlsruhe

[www.buerger-fuer-wettersbach.de](http://www.buerger-fuer-wettersbach.de)  
[info@buerger-fuer-wettersbach.de](mailto:info@buerger-fuer-wettersbach.de)

Sparkasse Karlsruhe  
IBAN DE06 6605 0101 0108 1961 89  
BIC KARSDE66XXX

#### **4.7 zusätzliche "Smileys", stationäre "Blitzer"**

In der Dorfeinfahrt Grünwettersbach von Palmbach kommend sowie an beiden Palmbacher Ortseinfahrten wären weitere Smileys, die die aktuell gefahrene Geschwindigkeit anzeigen, wünschenswert. Der bisherige Smiley am Orteingang von Wolfartsweier kommend hat eine spürbare psychologische Wirkung und veranlasst etliche Autofahrer ihre Geschwindigkeit zu reduzieren. Sofern alle Maßnahmen umgesetzt werden, erübrigen sich unseres Erachtens stationäre Geschwindigkeitskontrollanlagen ("Blitzer").

#### **4.8 Fahrbahnrenovierung Ortsdurchfahrt Palmbach**

Die Ortsdurchfahrt Palmbach ist teilweise in einem sehr schlechten Zustand. Dies verursacht zusätzlichen Lärm. Wir beantragen eine Fahrbahnrenovierung und bitten um Überprüfung, ob hier ein Flüsterasphalt infrage kommt.

#### **4.9 Baugebiet "Ob den Gärten" Palmbach**

Beim Lärmaktionsplan der Stadt KA wurde die Lärmbelastung durch die Straße von der Autobahn Richtung Busenbach führend, für Palmbach nicht berücksichtigt. Dies betrifft insbesondere das Neubaugebiet "Ob den Gärten" und sollte nachgeholt werden.

#### **4.10 innerörtlicher Verkehr**

Ein Appell an die Bevölkerung, anstelle des Autos eine andere Fortbewegung zu wählen, Fahrgemeinschaften zu bilden usw. wäre wünschenswert und ist gut für die Gesundheit und den Geldbeutel.

#### **5. Fahrradweg von / nach Wolfartsweier**

Wir bedanken uns hiermit bei unseren Ortschaftsratskollegen für Ihr unermüdliches und langjähriges Bestreben, einen Fahrradweg zwischen Wolfartsweier und Grünwettersbach zu erwirken. Schon alleine aus Gründen der Sicherheit ist der Bau überfällig.

Viele Wettersbacher könnten das Auto stehen lassen und sicher mit dem Fahrrad zum Schwimmbad Wölflle, zum ÖPNV-Knotenpunkt Zündhütte, nach Ettlingen, Durlach oder Karlsruhe fahren. Mütter könnten beruhigt Ihre Kinder mit dem Zweirad in weiterführende Schulen schicken. Diese Reduzierung des Verkehrsaufkommens wäre gelebter Lärmschutz.

**parteiunabhängig ✓**  
**ortsverbunden ✓**  
**mit Herz und Verstand ✓**



Bürger Für Wettersbach · c/o Reinhard Bruckner · Am Steinhäusle 31 · 76228 Karlsruhe

Bürger Für Wettersbach  
c/o Reinhard Bruckner  
Am Steinhäusle 31  
76228 Karlsruhe

[www.buerger-fuer-wettersbach.de](http://www.buerger-fuer-wettersbach.de)  
[info@buerger-fuer-wettersbach.de](mailto:info@buerger-fuer-wettersbach.de)

Sparkasse Karlsruhe  
IBAN DE06 6605 0101 0108 1961 89  
BIC KARSDE66XXX

## 6. Lärmschutz Autobahn

6.1 Die Autobahnbrücke (Fußgänger, Landwirtschaft) bei PI Richtung Stupferich ist ohne Lärmschutz. Hier sollte dringend nachgebessert werden.

6.2 Große Bereiche (mehrere hundert Meter) zwischen der o.g. Brücke und der Skateranlage Grünwettersbach (beim Schulzentrum) sind völlig ohne Lärmschutz.

6.3 Die Lärmschutzwand an der Autobahnsteigung Richtung Grünwettersbach beginnt zu spät. Schall wird vom gegenüberliegenden Hang reflektiert und auf das Dorf geworfen.

6.4 Die Höhe aller Schallschutzwände ist nicht mehr zeitgemäß (siehe neue Wände Durlach, Autobahn Richtung Pforzheim)

6.5 Der Ausbau des Autobahndreiecks KA sowie die Strecke nach Stuttgart bringt weiteren Verkehr. Wir beantragen, dass die dem bisherigen Lärmaktionsplan der Stadt KA zugrunde liegenden Daten dem neuen Stand angepasst werden.

6.6 Wir bitten die Verwaltung um Aufklärung, weshalb die im bisherigen Lärmaktionsplan vorgeschlagenen Maßnahmen an der Gefällstrecke Autobahn Richtung Wolfartsweier abgelehnt worden sind bzw. um erneute Aufnahme in den aktuellen Lärmaktionsplan der Stadt Karlsruhe.

Im Voraus vielen Dank  
Mit freundlichen Grüßen

Ursula Seliger  
Fraktionsvorsitzende BFW

Hartmut Stech  
Ortschaftsrat

Dr. Gerhard Overhoff  
Ortschaftsrat

**parteiunabhängig ✓**  
**ortsverbunden ✓**  
**mit Herz und Verstand ✓**



Bürger Für Wettersbach · c/o Reinhard Bruckner · Am Steinhäusle 31 · 76228 Karlsruhe

Bürger Für Wettersbach  
c/o Reinhard Bruckner  
Am Steinhäusle 31  
76228 Karlsruhe

[www.buerger-fuer-wettersbach.de](http://www.buerger-fuer-wettersbach.de)  
[info@buerger-fuer-wettersbach.de](mailto:info@buerger-fuer-wettersbach.de)

Sparkasse Karlsruhe  
IBAN DE06 6605 0101 0108 1961 89  
BIC KARSDE66XXX

#### Verteiler:

- Fraktionen des Wettersbacher Ortschaftsrates: CDU – FW, SPD, FDP
- Ortsvorsteher Hohenwettersbach, Stupferich, Wolfartsweier
- Stadt Karlsruhe, Amt für Umwelt- und Arbeitsschutz, Herr Hacker, Frau Bregulla
- Stadt Karlsruhe, Stadtplanungsamt, Bereich Verkehrsplanung
- Stadt Karlsruhe, Straßenverkehrsstelle, Herr Bohnert, Herr Fuchs
- Stadt Karlsruhe, Amt für Stadtentwicklung
- Regierungspräsidium Karlsruhe, Abteilung 4 – Straßenwesen und Verkehr
- Frau Dr. Gisela Splett,  
Staatssekretärin im Ministerium Stuttgart für Verkehr und Infrastruktur und  
Lärmschutzbeauftragte der Landesregierung
- Herrn Alexander Salomon, MdL Fraktion Grüne
- Herrn Johannes Stober, MdL Fraktion SPD
- Frau Bettina Meier – Augenstein, MdL Fraktion CDU,  
Ausschuss für Verkehr und Infrastruktur
- Frau Katrin Schütz , MdL Fraktion CDU